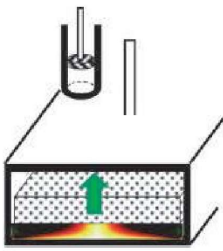
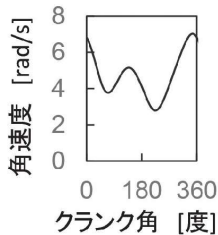
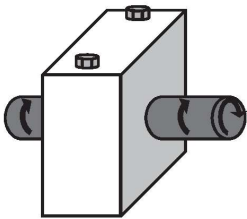


所 属・職 位	理工学部 理工学科 機械工学プログラム・助教	
氏 名	加藤 義隆 (Kato Yoshitaka)	
取 得 学 位	博士 (工学)、東京工業大学、2003年3月	
SDGs 目標	7 エネルギーをみんなに そしてクリーンに 8 働きがいも 経済成長も 9 産業と技術革新の 基盤をつくろう	

研 究 分 野	機械工学 (エンジンシステム部門, 技術と社会部門)
研究キーワード	指圧線図計測, 数値流体解析, 四節リンク機構の動力学的解析, マーケティング
研 究 内 容・ 研 究 業 績・ アピールポイント	100℃未満の加熱で動力を発生させる「低温度差スターリングエンジン」の実用化を目指す。「設計仕様の策定」「シミュレーション」「試作」「複数台の製作」を取り扱う教材作成も試みる。大分大学は日本機械学会と、生涯学習的な「低温度差スターリングエンジン競技会・発表会」を共催。 関連リンク：https://www.mech.oita-u.ac.jp/lab/netu/kato/kato1.html (検索ワード：加藤義隆)     DIY入門向けの工作 熱流体解析 表計算で解析 軸受けの遊び